Fehlende multimodale Verknüpfungsmöglichkeiten an den Bahnhaltepunkten.

Fehlende B+R- und P+R-Abstellanlagen

Stationen sind nicht barrierefrei ausgebaut

Kontinuierliches Bahnangebot im 60-Minuten-Takt an allen Wochentagen

Ergänzung des Bahnangebotes auf der Erftachse durch die Regionalbuslinie 801 insgesamt 2 Fahrten pro Stunde in Kombination

Mangelhafte Erschließung des Arloffer Kernortes durch den ÖPNV. Haltestelle Arloff Bf erschließt nur teilweise das Siedlungsgebiet

Geringe Infrastrukturkapazitäten auf der Erfttalbahn. Wegen fehlenden Kreuzungsmöglichkeiten sind keine Taktverdichtungen möglich

Fehlende multimodale Verknüpfungsmöglichkeiten an den Bahnhaltepunkten.

Fehlende B+R- und P+R-Abstellanlagen

Stationen sind nicht barrierefrei ausgebaut

Früher Betriebsschluss der Bahn, nach 21 Uhr kein Angebot, am Wochenende endet der Bahnverkehr noch früher. Auch die Buslinie 801 hat ab Euskirchen Bf ihre letzte Abfahrt werktags gegen 20:30 Uhr.

P+R Angebot am Bahnhof

Serviceangebot über Touristinformation im Bahnhof

keine weitergehenden Service-Angebote für Reisende (Gastronomie, WC, Agentur)

Schlechter Zuganschluss bei der Linie 821 am Wochenende

Fehlende multimodale Verknüpfungsmöglichkeiten an den Bahnhaltepunkten.

Fehlende B+R-Abstellanlagen

Bahn- und Busstationen sind nicht barrierefrei ausgebaut

Haustürbedienung beim TaxiBusPlus im Zielverkehr

Flächendeckende Erschließung des Stadtgebietes durch den TaxiPlusBus

regelmäßiges Angebot einschließlich Spät- und Wochenendbedienung

Citybuslinie im Kernort

zu wenig Flexibilität beim TaxiBusPlus in Bezug auf Fahrplan und Streckenführung

Fehlende Querverbindungen im ÖPNV-Netz zwischen den Ortsteilen im Höhengebiet. Verbindungen von Mutscheid bis zur Thürne sind beispielsweise nur mit Umstieg über Bad Münstereifel möglich

nach Euskirchen RB 23 / Buslinie 801

nach Mechernich

nach Nettersheim

nach Blankenheim

nach Rheinbach

Lessenich
Antweiler
Kalkar
Rißdorf
Kirspenich
Arloff
Iversheim
Weiler am Berge
Eschweiler
Holzheim
Bad Münstereifel
Rodert
Harzheim
Nöthen
Hohn
Eicherscheid
Pesch
Bouderath
Roderath
Frohnau
Holzmülheim
Langscheid
Schönau
Mahlberg
Reckerscheid
Soller
Hummerzheim
Esch
Nitterscheid
Berresheim
Ellesheim
Blindert
Sasserath
Olerath
Rupperath
Pitscheid
Hümmel
Tondorf
Buir
Schweinheim
Kirchheim
Flamersheim
Loch
Merzbach
Queckenberg
Irlenbusch
Kurtenberg
Scheuren
Maulbach
Freisheim
Houverath
Wald
Lanzerath
Scheuerheck
Holzem
Kirchsahr
Häselingen
Effelsberg
Winnen
Burgsahr
Plittersdorf
Lind
Odesheim
Obliers
Harscheid
Siersheid

© Datenlizenz Deutschland – Tim Online – Version 2.0

Anlage 6

Bad Münstereifel

ISAPLAN INGENIEUR GMBH / PLANUNGSBÜRO VIA EG

ISEK Maßnahme A.9 Mobilitätskonzept Bad Münstereifel

Erfassung und Analyse der Bestandssituation ÖPNV-Netz

16.06.2020 / 1916

ohne

0